

**THE FUXIA RACE 7[^] EDIZIONE
TROFEO CHALLENGER PERPETUO
RINALDO GASPARINI
PESARO 10 – 11 Luglio 2010**

BANDO DI REGATA

The **FUXIA RACE**, 7^a edizione, organizzata da The Fuxia Race, dalla Compagnia della Vela e dal Club Nautico Pesaro, Strada fra i due porti 22 - Tel.0721\220780; Fax.0721\402125; e-mail: club.nautico.pesaro@libero.it www.fuxiarace.it, è il contenitore delle Regate “Magnum” “Chica” e “Boba” il cui formato è qui appresso specificato:

Regata “Magnum”, prova d’ Altura sul percorso: PESARO-FANO-PESARO-BASIL-DARIA-FANO-PESARO di miglia 60.

Regata “Chica”, prova Costiera sul percorso: PESARO – FANO – PESARO di miglia 13.

Regata “Boba” : per Derive e Multiscafi sul percorso: PESARO – FANO – PESARO di miglia 13.

Ammissione.

Per essere ammesse alla regata le imbarcazioni dovranno essere in regola con le vigenti Leggi per la Navigazione da diporto. Tessera FIV corredata da visita medica valida per l'anno in corso per tutti i componenti l'equipaggio. Il timoniere o lo skipper dovranno essere in possesso di patente nautica oltre le sei miglia (per l'altura). Dichiarazione di assunzione di responsabilità, di osservanza alle dotazioni di bordo previste dalla vigente normativa per la navigazione(entro 50nm per l'altura, entro 6 per la costiera) previa squalifica ed esclusione dalla partenza. Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del Certificato di Assicurazione per le responsabilità civili, come previsto dall'art. 68 del R.d.R.(corsivo FIV) **massimale 1.000.000,00.**

Solo per la Regata Magnum sono ammesse a partecipare anche le imbarcazioni in possesso di certificato di stazza ORC International o ORC Club in corso di validità.

REGATA MAGNUM: sono ammesse imbarcazioni cabinate a vela in regola con le disposizioni di legge sulla navigazione da diporto. E' suddivisa in due classi: 1) la classe **“Libera”** è riservata a imbarcazioni da regata che correranno in base alla lft.; 2) la classe **“Crociera”** è riservata alle altre imbarcazioni che correranno con il **“Rating Fuxia”** in classe unica. Per la Classe Libera sul modulo di iscrizione dovrà essere dichiarata la lunghezza fuori tutto (lft) dell'imbarcazione, sottoscrivendo la dichiarazione “bona fide” da parte del proprietario o dello skipper. La lft è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing ISAF 2009-2012 ed esclude: timone, bompresso, tangone, pulpiti e attrezzature sporgenti dallo scafo. La dichiarazione non veritiera può essere motivo di deferimento in base alla reg. 69 ISAF “Imputazione di comportamento gravemente sconveniente” alla FIV. Il CdR potrà effettuare il controllo della lft delle imbarcazioni sia prima che dopo la regata per decisione propria o a seguito di protesta da parte di un concorrente. Per rientrare nella **Classe Crociera** le imbarcazioni dovranno soddisfare almeno tre parametri caratterizzanti tale categoria: rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci – ponte intero in teak – elica a pale fisse – albero

non rastremato – vele in tessuto a bassa tecnologia – bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo).

PER LA FORMAZIONE DI UNA CLASSE NELLA REGATA MAGNUM IN LIBERA OCCORRE LA PRESENZA DI UN NUMERO MINIMO DI TRE. IN CASO CONTRARIO L'IMBARCAZIONE ISCRITTA E' INSERITA NELLA CLASSE SUPERIORE DI APPARTENENZA. LE IMBARCAZIONI DELLA CLASSE MAXI, OVE INFERIORE A TRE (ANCHE PER DIFETTO DI INSERIMENTO DALLA CLASSE INFERIORE) E COSI' TUTTE LE IMBARCAZIONI CHE NON RIESCANO A COSTITUIRE CLASSE NONOSTANTE L'ACCORPAMENTO SOPRAINDICATO, SONO AMMESSE UGUALMENTE A PARTECIPARE ALLA REGATA, MA IN TAL CASO POTRANNO PARTECIPARE SOLTANTO ALL' AGGIUDICAZIONE DEL TROFEO CHALLENGER O A EVENTUALI PREMI SPECIALI, MA NON A QUELLI DI CLASSE.

3) LA CLASSE ORC: ALLA REGATA MAGNUM SONO AMMESSE A PARTECIPARE LE IMBARCAZIONI IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI STAZZA ORC INTERNATIONAL O ORC CLUB E TUTTE LE BARCHE ISCRITTE SARANNO INSERITE IN UN UNICO GRUPPO "OVERALL".

Per le imbarcazioni iscritte alla regata Magnum in entrambe le classi (crociera e regata) che presenteranno un certificato ORC International o ORC Club in corso di validità sarà redatta una classifica unica con il metodo del GPH.

Alla **Regata "Chica"** sono ammesse imbarcazioni cabinate a vela in regola con le disposizioni di legge sulla navigazione da diporto. Il calcolo dei compensi sarà elaborato con il **"Rating Fuxia"** riportato nelle Istruzioni di Regata con **classe unica**.

Alla **Regata "Boba"** sono ammesse derivate e multiscafi per singolo o doppio. Per i calcoli dei compensi saranno applicati i "Numeri di Portsmouth" per le derivate e i compensi S.C.H.R.S. per i catamarani.

Regolamenti:

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

Regolamento di Regata ISAF e *Corsivi FIV* (RRS)

Normativa Federale per la Vela d'Altura, **Rating Fuxia**; le derivate regateranno con i numeri di Portsmouth mentre i catamarani con i compensi S.C.H.R.S..

La Normativa Generale FIV

Le Regole Speciali per l'Altura (OSRs) per le Regate di Cat. 3 con obbligo di zattera autogonfiabile per la "Regata Magnum"

Regolamenti Campionati ORC (O.C.R.) e regole di classe ORC 575-610-670 (O.I.C.)

Il presente Bando di Regata.

Le Istruzioni di Regata che avranno prevalenza in caso di conflitto tra Regolamenti

I Comunicati ufficiali affissi all'albo

A partire dalle ore 20:45 alle ore 05:40 le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare – NIPAM- sostituiranno al Parte Seconda del Regolamento di Regata.

Pubblicità:

La pubblicità è libera come da regole di classe.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

Gli adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'organizzazione.

Programma:

Venerdì 9 Luglio 2010 ore 19.00, presso il Club Nautico Pesaro, Briefing con Cocktail.

Sabato 10 Luglio ore 11.00 partenza "Regata Magnum e Chica" a seguire "Regata Boba".

Domenica 11 Luglio ore 20.00, nel giardino del CN Pesaro, premiazione con cena.

Tutti i componenti degli equipaggi che interverranno alla premiazione dovranno indossare la T-shirt FUXIA della manifestazione consegnata all'atto dell'iscrizione.

Iscrizioni:

Dovranno essere effettuate facendo pervenire al Comitato Organizzatore il modulo predisposto per ogni Regata.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate, improrogabilmente entro le ore 20:00 del 9 luglio 2010 presentando:

-Lista dell'equipaggio completa con il numero di tessera FIV

-Fotocopia di polizza assicurativa RCT, massimale minimo € 1.000.000

-Licenza di pubblicità, ove ricorra

-Copia del bonifico o ricevuta del pagamento quota d'iscrizione

-Dichiarazione di assunzione di responsabilità

-Dichiarazione per la presenza a bordo delle dotazioni di sicurezza previste dalla Categoria della regata.

Certificato di stazza ORC International o ORC Club valido per l'anno in corso

Tasse d'iscrizione:

"Regata Magnum" 200 euro

"Regata Chica" 100 euro

"Regata Boba" singolo 20 euro

"Regata Boba" doppia 40 euro

Istruzioni di regata

Saranno a disposizione presso la Segreteria della manifestazione all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Classifiche e Premi:

Regata Magnum :montepremi 24.000 euro; la flotta sarà suddivisa in **5 classi Regata** in base alla lft.: alfa da 10.00 a 12.25 ml.; beta da 12.26 a 14.50 ml; charlie da 14.51 a 16.90 ml; delta da 16.91 a 19.50 ml; maxi oltre 19.50 e **1 Classe Crociera** e corsa con il Rating Fuxia. Il primo in tempo reale della classe Magnum Libera riceverà il Trofeo UBI Challenger Rinaldo Gasparini.

Regata Chica: montepremi 4.000 euro con classifica unica . Il primo in tempo reale riceverà il trofeo Jaguar

Regata Boba: montepremi 2.500 euro per le derive e 2.500 euro per i catamarani; verrà compilata una classifica unica per le derive ed una per i catamarani.

Premi discrezionali a cura del Comitato Organizzatore.

Saranno estratti a sorte i numeri delle tessere FIV dei partecipanti per l'assegnazione di ricchi premi.

Responsabilità

Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata e tutti coloro che contribuiscono all'organizzazione della regata, declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno possa derivare alle persone o a cose, sia in mare che a terra, in occasione o a causa della partecipazione alla regata e dello svolgimento delle operazioni inerenti. I concorrenti che decidono responsabilmente di partecipare alla regata lo fanno a loro rischio e pericolo. Spetta esclusivamente ad essi, in base alla capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare e alle previsioni meteorologiche, la decisione di partire o di continuare la navigazione in qualsiasi momento, essendo consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi di sicurezza. Il fatto che un'imbarcazione vi sia ammessa non rende gli organizzatori responsabili della propria decisione di partire o continuare la Regata.

Apposita dichiarazione, sottoscritta dallo Skipper sarà depositata insieme alle istruzioni.

Prescrizioni particolari

Apparati radio. Tutte le imbarcazioni che parteciperanno alla Regata Magnum e Chica, devono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza non inferiore a 20W e funzionante almeno sui canali 9,12 e 16 e sulle frequenze usate dalla regata (**VHF 72**). Se l'antenna è montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un'antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente. Dovranno inoltre avere a bordo un VHF portatile di potenza non inferiore a 3W e ugualmente dotato dei canali sopra elencati.

Equipaggi. L'equipaggio di ogni imbarcazione che parteciperà alla Regata Magnum e Chica deve essere composto da persone regolarmente tesserate FIV e in regola con le disposizioni sanitarie o altro omologo Ente Internazionale. Lo skipper deve essere in regola con le leggi che regolano la navigazione da diporto; se straniero, nei casi previsti, deve possedere un'abilitazione equipollente. L'equipaggio deve essere composto da almeno tre persone .

Ritiri. In caso di ritiro dalla regata, i concorrenti dovranno darne tempestiva comunicazione al Comitato di Regata, mediante la radio di bordo o radiotelefono direttamente o anche a mezzo di altri concorrenti. La mancata comunicazione da parte del ritirato comporterà allo stesso l'onere di tutte le spese che l'Organizzazione dovrà sostenere per la ricerca a mare dello stesso. Le imbarcazioni ritirate navigheranno con la bandiera nazionale esposta.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non sono responsabili né del rispetto da parte dei Concorrenti delle Norme di Legge Italiana per la navigazione da diporto, né della loro interpretazione. Una imbarcazione sanzionata dall'Autorità competente sarà ritenuta DSQ.

Ormeggi:

Per le imbarcazioni iscritte gli ormeggi saranno messi a disposizione gratuitamente dal CN Pesaro e dal Marina dei Cesari di Fano, fino ad esaurimento posti. Le derive e i catamarani troveranno ospitalità o presso il Circolo Velico Ardizio o presso la sede estiva del Club Nautico Pesaro, dove potranno arrivare direttamente con i carrelli stradali.